

DEUTSCH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

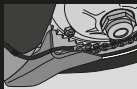
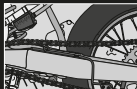
ENGLISH

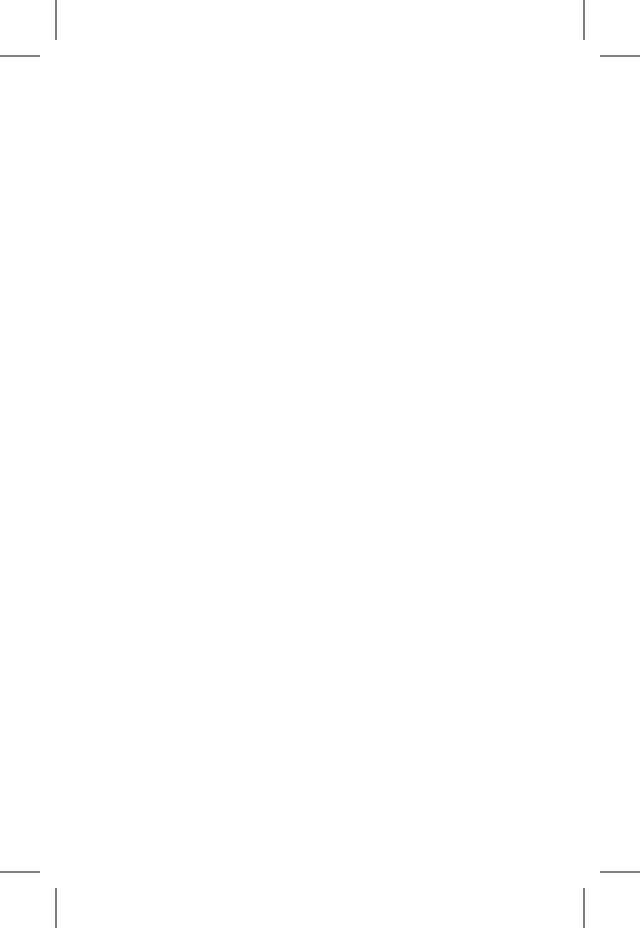
INSTRUCTION, INSTRUCCIÓN, ANWEISUNG

ONE

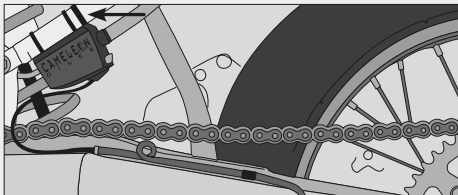
CAMELEON
O I L E R
ELECTRONIC SYSTEM

PLUS

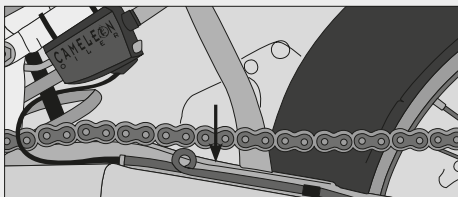




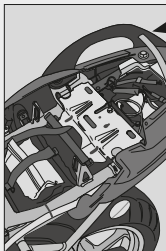
Installation



- 1** Fix the Cameleon Oiler chain lubricator case using the tie-raps provided.



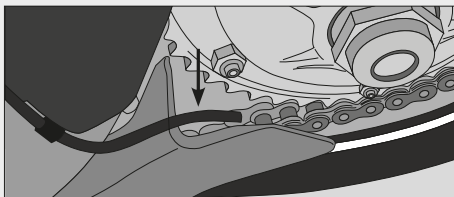
- 3** Straighten out the semi-rigid tube (SR) keeping the loop. As illustrated, install the semi-rigid tube on the swing-arm using the metal and/or plastic tie-raps provided.



IMPORTANT: Remove the Yellow cap and install the clear vented cap.

2

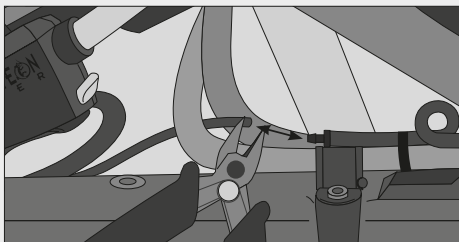
Install the reservoir tube so that the oil flows by gravity. The reservoir tube may be directed towards the front or the back of the vehicle. Cut the excess reservoir tube. The clear vented cap must be the highest part of the lubrication system.



4 Cut the excess semi-rigid tube (SR) 1 inch away from the chain and the rear gear sprocket wheel. It is important that the tube be over the chain and never comes into direct contact with the chain or the sprocket gear. A damaged tube would result in irregular and dirty lubrication.

Read carefully the instructions:

To achieve a clean lubrication, we strongly recommend thoroughly cleaning your drivetrain parts such as the following: chain, sprocket and under the chain guard using a pressure washer and soapy water to remove the accumulated grease hard mass.



- 5** Cut the flexible tube (out of case) at the desired length and join it to the SR tube, allowing the rear suspension to move freely.



- 6** A: Use the Cameleon Tap Connector to add-a-circuit, fast and protected. Locate and remove the accessory fuse (acc) of the fuse box and insert the fuse into the low female socket of the red Cameleon connector. Now insert the 2 Amps fuse provided into the top female socket of the Cameleon red connector. Insert the assembled connector into the fuse box of the motorcycle, (hot wire (source) at the end of the connector).
- B: Attach or screw the Cameleon Tap connector eyelet (black wire) to the vehicle ground. You now have an additional circuit to connect the Cameleon Oiler. Connector and terminals included.

Follow the instructions on the connector packaging or consult an expert.
(Recommended for multiplexed motorcycle and others).

PLUS



THE CAMELEON OILER PLUS.

The Cameleon PLUS have a lubrication cycle every 3 minutes 45 seconds. At every cycle, the Cameleon PLUS is engineered to adjust the oiling to the actual temperature, according the high effective Synthetic PolyAlphaOlifin (P.A.O.) lubricant Cameleon Oil CC0-190 and other conditions. It will always keep the chain and sprockets constantly equal according to your setting, at every hot or cold temperature variation. The Cameleon PLUS will preserve your chain driven system and will keep it in good shape for a long time with less oil spray at any temperature. At this cycle, the Cameleon PLUS will flash once every 5 seconds.

How to set the Cameleon Oiler Plus:

Start the vehicle and before the Cameleon Oiler PLUS unit will start, press and hold the settings button, the red light will flash and mark the desired setting you choose from 1 to 7, at your selection, release the button. 1 being less oiling , 7 being the maximum oiling. At this setting the Cameleon Oiler PLUS will pulse once a time every 5 seconds.



THE TREK MODE.

The trek mode is activated manually. It allows by a simple touch when activated to double or triple the lubrication in wet weather or on challenging terrain, such as gravel.

How to apply the Trek mode:

When the Cameleon PLUS is activated, press once on the button of the unit and release, the light will blink a sequence twice every 5 seconds, this indicates a double lubrication will happen, if you press again, the light blinks a sequence of three flashes every five seconds, this indicates tripled lubrication.

- Note. To take the programming to the basic setting, you simply hold the program button over 7 seconds, or you can also turn off the vehicle ignition and it will automatically return to regular mode.



AUTOMATIC PROGRESSIVE CUT-OFF CONTROLLER:

This setting will gradually cut-off the lubrication to restrict the flow of oil. It is automatically applied when the vehicle is stopping and at the same time detects a rise in temperature. Once the vehicle restarts, the PLUS will reinstate normal lubrication, this mode also uses the off-road active detector.



OFF-ROAD ACTIVE DETECTOR. (OAD)

This automatic mode will detect movements in the case of the X axis (longitudinal) to increase the oiling by 0 to 10% and depending on the vibration received. Independently of other active modes, it can detect by itself, an off-road situation and will help by lubricating in rough terrain.

ONE

Setting Cameleon Oiler lubrication time

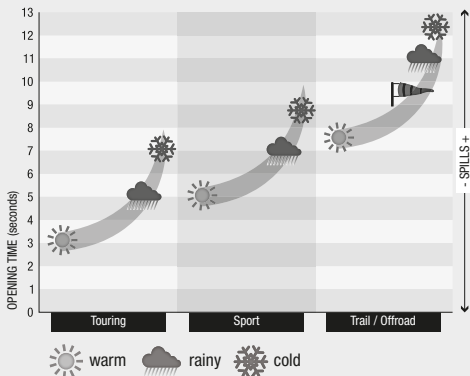
1. Once unit is mounted and you have the lubrication nozzle in a convenient location to oil the chain, lubrication time in seconds is achieved by following these simple guidelines:
2. Turn ON ignition, immediately prior to oiler Led illuminating, press and release button to lower of unit. The unit will flash rapidly, then go through a slow sequence of colour changes.
3. Once the desired illumination colour is shown on the unit, press and HOLD in the units button for the desired number of seconds you wish the unit to lubricate then release. See (Fig.1).
4. The unit will go through a second slow sequence of colour changes, once the other colour of your choice is omitted, press and release the unit button a final time.
5. Turn OFF the ignition and then turn it back ON, your unit shall show the first colour Led you chose, followed by the second Led colour chosen some 3-5 seconds thereafter, this confirms your setting has been accepted by the unit.
6. To changed the setting, repeat steps 2-5.

Done! Your Cameleon Oiler is programmed.

Turn **off** your vehicle's ignition.

The next time you start up, your Cameleon Oiler will activate by itself, respecting the time you have entered and will lubricate automatically.

Fig. 1 Cameleon's adjustment table



Important

When you take your first ride, we recommend setting your Cameleon Oiler around 30 seconds to allow the low viscosity oil to reach the end of the SR tube faster (priming). When the chain receives its first drops of oil, correct the lubrication period as per Cameleon's adjustment table, or, according to your own preferences. You can program your lubricator according to your driving style as often as you like.



Satisfaction guaranteed

90-day satisfaction warranty

Product refunds or exchanges are available, excluding freight and installation charges.

In order for this 90-day satisfaction guarantee to apply...
Cameleon oiler's reservoir tube, outlet tube (5/32") and electrical wire must not be cut. As for the semi-rigid tube SR, it can be shaped or cut to be adjusted to your vehicle.

Limited 3 years warranty

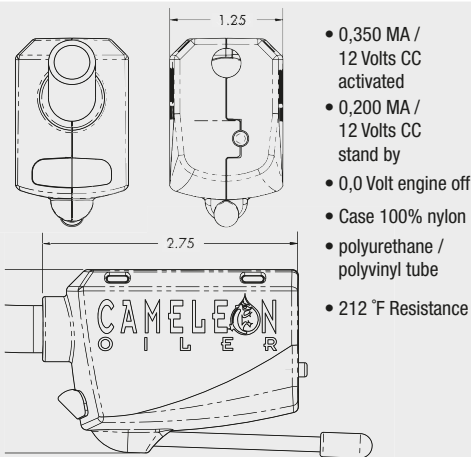
To certify your life time limited warranty Cameleon Solution 2010 Inc., keep your bill from an authorized Cameleon Oiler merchant. Use Cameleon Chain Oil (CCo) at all times. Cameleon Solution 2010 Inc. are not responsible if the product is damage due to consumer interference. Freight charges not covered by Cameleon Solution Inc.

Cameleon Solution 2010 Inc. assumes no responsibility for oil leaks or spills, bad use or breakage resulting from the road's unpredictable Hazards and injuries.



For more information :
info@cameleonoiler.com

Specifications



Note

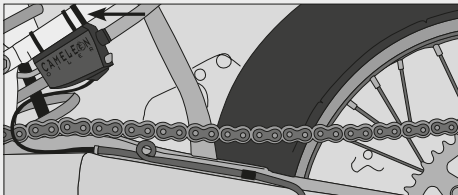
When you use the synthetic lubricant CCo-190 by Cameleon Oiler, is normal to receive one drop every 5 to 10 minutes for a good lubrication..

At shutdown, the CameleOiler PLUS on could occasionally lose a drop of oil. This is caused by the dilation of the tubes resulting from a change of temperature

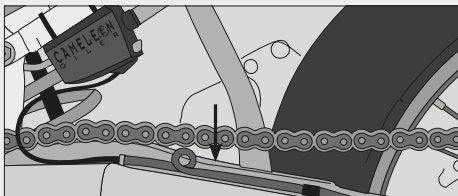
Built and guaranteed by
Cameleon Solution 2010 Inc.



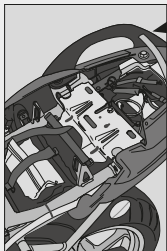
INSTALACIÓN



- 1** Fije la caja del lubricador de cadena Cameleon Oiler con los precintos que se suministran.



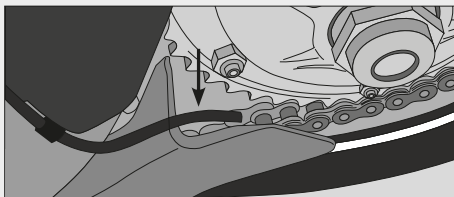
- 3** Enderece el tubo semirrígido (SR) pero mantenga el bucle. Como se indica en la ilustración, instale el tubo semirrígido en el brazo oscilante con los precintos metálicos o plásticos que se suministran.



IMPORTANTE: Quite la tapa amarilla e instale la tapa transparente ventilada.

2

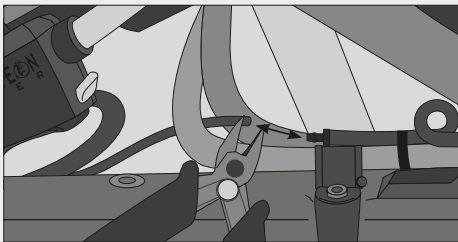
Instale el tubo del depósito de manera tal que el aceite fluya por gravedad. El tubo del depósito puede dirigirse hacia la parte delantera o trasera del vehículo. Corte la sección sobrante del tubo del depósito. La tapa transparente ventilada debe ser la parte más alta del sistema de lubricación.



4 Corte la sección sobrante del tubo semirrígido (SR) a 1 pulgada de distancia de la cadena y la rueda catalina del engranaje trasero. Es importante que el tubo esté sobre la cadena y que nunca entre en contacto con esta ni con la rueda dentada. Un tubo dañado puede traer como resultado una lubricación irregular y contaminada.

Lea cuidadosamente las instrucciones:

Para lograr una lubricación limpia, recomendamos encarecidamente que limpie cuidadosamente las partes del grupo de engranajes conductores, como las siguientes: la cadena, la rueda dentada y la parte inferior del cubrecadena, utilizando una hidrolavadora y agua con jabón para quitar la masa rígida de grasa acumulada.



- 5** Corte el tubo flexible (fuera de la caja) para la longitud deseada y únalo al tubo SR de manera que permita que la suspensión trasera se mueva libremente.



- 6** A: Use el conector Cameleon Tap para agregar un circuito, rápido y protegido. Ubique y retire el fusible accesorio (acc) de la caja de fusibles e inserte el fusible en el conector hembra bajo del conector Cameleon rojo. Ahora inserte el fusible de 2 amperios provisto en el conector hembra superior del conector rojo Cameleon. Inserte el conector montado en la caja de fusibles de la motocicleta (cable caliente (fuente) al final del conector).
- B: Fije o atornille el ojal del conector Cameleon Tap (negro) a la tierra del vehículo. Ahora tiene un circuito adicional para conectar el Cameleon Oiler. Conector y terminales incluidos.

Siga las instrucciones en el embalaje del conector o consulte a un experto.
(Recomendado para motocicletas múltiplex y otros).

PLUS



EL CAMELEON OILER PLUS.

El Cameleon PLUS una lubricación cíclico con 3 minutos y 20 segundos. En cada ciclo, se ajustará automáticamente a la lubricación obtenido la temperatura actual. De acuerdo con la fórmula de reacción lubricante sintético P.A.O. Cameleon aceite (CCO-190) y otros factores. Asimismo, mantendrá el vehículo siempre igual a una cadena y una lubricación constante independientemente de la temperatura cambiante. En el arranque, parpadeará el ajuste que ha almacenado, y luego ajustar a las condiciones actuales de la lubricación de acuerdo a sus necesidades tanto menos innecesaria proyecciones del petróleo. En este ciclo regular, parpadeará regularmente 1 a 5 segundos.

Cómo establecer el Cameleon Oiler PLUS:

Arranque el vehículo y antes de que comience el camaleón PLUS (3 segundos), pulse y mantenga pulsado el botón de la caja, una luz roja parpadeará y marcar el rango deseado de ajuste de 1 a 7, suelte el botón hasta el nivel deseado. 1: Will pobres lubricante y 7: Más rico lubricante. La elección del ajuste se basará en sus observaciones a largo plazo y los hábitos jinete.



EL MODO TREK.

El modo de caminata se activa manualmente. Proporciona un simple toque en la lubricación de doble o triple en caso de lluvia o en circuitos desafiantes, tales como grava.

Cómo aplicar la moda Trek:

Cuando el camaleón PLUS es, al presionar un botón una vez el camaleón y la liberación, la luz parpadeará una doble secuencia de 5 segundos, esto indica que la lubricación se duplica, si se pulsa de nuevo, la luz parpadeará una triple cada 5 segundos, esto indica que la lubricación se triplica. Tenga en cuenta que en cualquier momento se puede volver al modo normal, presionando más de 7 segundos en la fila de botones de Cameleon Oiler PLUS, donde también se puede apagar el vehículo y el modo normal, volverá automáticamente.



MODO DE PARADA AUTOMÁTICA PROGRESIVA

En una zona de tope, el método de cortar gradualmente la lubricación para restringir el flujo de lubricante. Esto se aplica automáticamente cuando el vehículo se detiene y detecta un aumento de la temperatura debido a la inmovilidad. Tan pronto como se pone en movimiento va a restaurar la lubricación normal. Este modo también utiliza la ruta detector activo



AUTOMÁTICO DETECTAR CAMINO (D.A.S)

Este modo detecta automáticamente el movimiento de la carcasa en el eje X (longitudinal) de la motocicleta para aumentar la lubricación de 0 a 10%, dependiendo de la vibración recibido. Independientemente de otros modos activos, se puede detectar una situación de fuera de la carretera para ayudar a lubricar el terreno áspero.

O N E

Configuración Cameleon engrasador tiempo de lubricación

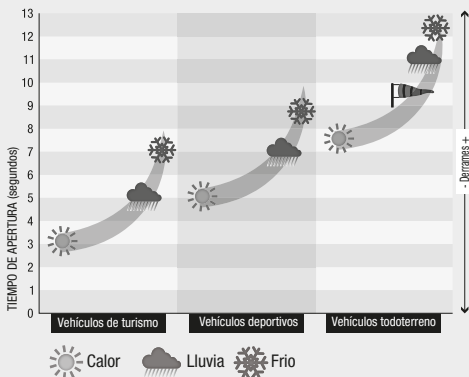
1. Una vez que la unidad está montada y que tenga la boquilla de lubricación en una ubicación conveniente para aceitar la cadena, puede obtenerse el tiempo de lubricación en segundos si sigue estas pautas simples:
2. Encienda el vehículo. Inmediatamente antes de que se encienda el LED del lubricador, presione y suelte el botón para bajar la unidad. La unidad parpadeará rápidamente y luego realizará una secuencia lenta de cambios de color.
3. Una vez que el color de iluminación deseado aparezca en la unidad, presione y MANTENGA el botón de la unidad durante la cantidad de segundos que desee que la unidad lubrique. Vea la (Figura 1).
4. La unidad realizará una segunda secuencia lenta de cambios de color. Una vez que se omita el color que eligió, presione y suelte el botón de la unidad por última vez.
5. Apague el vehículo y vuelva a encenderlo. La unidad mostrará el primer color de LED que eligió seguido por el segundo color de LED que eligió, unos 3 a 5 segundos después. Esto confirma que la unidad aceptó su configuración.
6. Para cambiar la configuración, repita los pasos 2 a 5.

¡Listo! Se programó su Cameleon Oiler.

Apague su vehículo.

La próxima vez que lo encienda, el Cameleon Oiler se activará por sí solo y respetará el tiempo que introdujo para lubricar automáticamente.

Figura 1: tabla de ajustes de Cameleon



Importante

Quando utilice el vehículo por primera vez, le recomendamos que ajuste su Cameleon Oiler alrededor de los 30 segundos para permitir que el aceite de baja viscosidad alcance con mayor rapidez el final del tubo SR (lubricación inicial). Cuando la cadena reciba las primeras gotas de aceite, corrija el período de lubricación e acuerdo con la tabla de ajustes de Cameleon o según sus propias preferencias.

Puede programar su lubricador de acuerdo con su estilo de conducción con la frecuencia que lo desee.



Satisfacción garantizada

Garantía de satisfacción de 90 días

Hay reembolsos o cambios disponibles. No incluyen los cargos de flete e instalación.

Para que se aplique esta garantía de satisfacción de 90 días, no deben cortarse el tubo del depósito, el tubo de salida (4mm) ni el cable eléctrico. En cuanto al tubo semirrígido, puede estar cortado o modificado para que se ajuste a su vehículo.

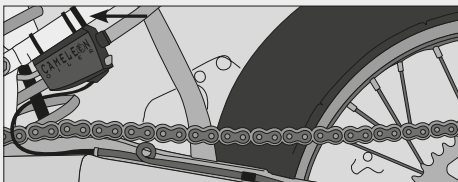
Garantía limitada de 3 ANOS

Para certificar su garantía limitada de por vida de Cameleon Solution 2010, Inc., conserve su factura de un minorista autorizado de Cameleon Oiler. Utilice aceite para cadena Cameleon (CCo) en todo momento. Cameleon Solution 2010, Inc. no será responsable si el producto se daña debido a la interferencia del cliente. Cameleon Solution 2010, Inc. no cubre los cargos de flete. Cameleon Solution 2010, Inc. no asume la responsabilidad por las pérdidas o derrames de aceite, el uso incorrecto o la ruptura como resultado de los peligros impredecibles de los caminos, ni por las lesiones.

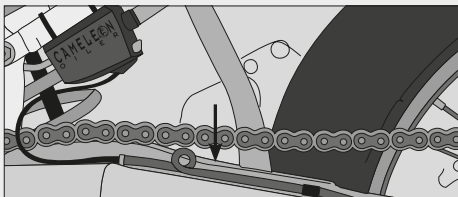


Para obtener más información:
info@cameleonoiler.com

Installation



- 1** Fixez, à l'aide des attaches fournies, le boîtier du lubrificateur de chaîne Camelion Oiler vers le centre de votre véhicule. Vous pouvez monter votre Camelion Oiler avec le réservoir vers l'arrière ou vers l'avant du véhicule.



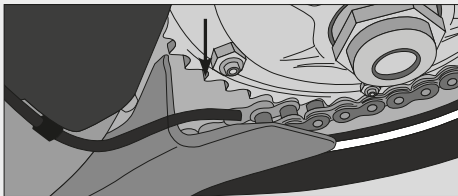
- 3** Redressez le tube semi-rigide (SR) en conservant la boucle (loop). Fixez-le sur le bras oscillant arrière en utilisant les attaches métalliques et/ou les attaches plastifiées. L'utilisation de silicone en tube peut aider la fixation.

**IMPORTANT**

Retirez le bouchon coloré et installez le bouchon transparent ventilé.

2

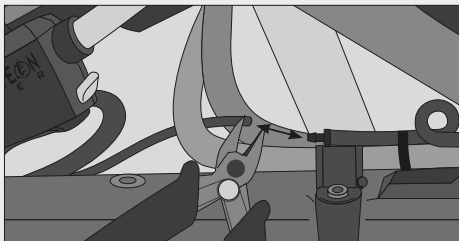
Passez le tube réservoir de façon à ce que l'huile descende, par gravité, vers le module Cameleon Oiler, puis coupez l'excédent du tube réservoir, si nécessaire. Le bouchon ventilé doit être l'endroit le plus élevé du système de lubrification.



4 Coupez, à l'aide d'une pince, l'excédant du tube SR à 2 cm de la chaîne et de l'engrenage. Il est important que le tube SR soit au dessus de la chaîne et ne soit jamais en contact avec la chaîne ou l'engrenage, ce qui pourrait l'endommager, et rendrait la lubrification irrégulière et salissante.

Lire attentivement les instructions :

Pour obtenir une lubrification propre, nous vous conseillons fortement de bien nettoyer vos pièces d'entraînement tels que; chaîne, engrenages, et sous garde chaîne, au jet à pression d'eau savonneuse afin d'enlever tous résidus d'amas de graisse déjà accumulés.



- 5** Coupez la durite de sortie (identifiée) du boîtier à la longueur désirée pour la joindre au tube SR et permettre un débattement libre de la suspension arrière.



- 6** A: Utilisez le Cameleon Tap Connecteur pour une connections rapide et protégé. Localisez et retirez la fusible accessoire ACC. du boîtier de fusibles et l'insérez là dans la prise femelle basse du connecteur rouge Cameleon. Insérez maintenant la fusible 2 Amps fournis dans la prise femelle haute du connecteur rouge Cameleon. Introduire le connecteur assemblé à la boîte fusible de la moto. (La source du courant est le bout du connecteur)
- B: Attachez l'œillet du fil noir du connecteur Cameleon à la masse du véhicule. Vous avez maintenant une sortie pour une accessoire additionnelle pour y connecter le Cameleon Oiler. Connecteur et terminaux inclus.

Suivre les instructions sur l'emballage connecteurs ou consultez un expert.
(Recommandé pour moto multiplexé et autres) .

PLUS**LE CAMELEON OILER PLUS.**

Le Cameleon PLUS à une lubrification cyclique aux 3 minutes 20 secondes. À chaque cycle, il ajustera la lubrification automatiquement à la température actuelle obtenu. Selon la formule réactionnelle du lubrifiant synthétique P.A.O. Cameleon Oil (CCo-190) et autres facteurs. Il conservera la chaîne du véhicule toujours à une lubrification égal et constante, peu importe la température changeante. Au démarrage, il clignotera le réglage que vous aurez mis en mémoire, puis ajustera la lubrification aux conditions actuelles et selon vos besoins donc beaucoup moins de projections d'huile inutiles. À ce cycle régulier, il clignotera régulièrement 1 fois aux 5 secondes.

Comment régler le Caméléon Oiler PLUS :

Démarrer le véhicule et avant que le Caméléon PLUS ne démarre (3 secondes), appuyez et maintenez le bouton du boîtier, une lumière rouge clignotera et marquera le choix de réglage désiré de 1 à 7, relâchez le bouton au niveau désiré. Le 1: Sera plus pauvre en lubrifiant et 7: Plus riche en lubrifiant. Le choix du réglage se fera selon vos observations à long terme et vos habitudes de motocycliste.

**LE MODE TREK :**

Le mode trek s'active manuellement. Il permet d'un simple touché en marche, de doubler ou tripler la lubrification par temps pluvieux ou sur circuits difficiles, tel que gravier.

Comment appliquer le mode TREK :

Quand le Cameleon PLUS est en fonction, appuyez une fois sur le bouton du Cameleon et relâchez, la lampe clignotera une séquence double aux 5 secondes, ceci indique une lubrification doublé, si vous appuyez une autre fois de plus, la lampe clignotera une séquence triple aux 5 secondes, ceci indiquera une lubrification triplé. - Notez qu'en tout temps vous pourrez retourner au mode régulier en appuyant plus de 7 secondes consécutive sur le bouton du Cameleon Oiler PLUS, ou, vous pouvez également éteindre le véhicule et le mode régulier reviendra automatiquement.



LE MODE AUTOMATIQUE D'ARRÊT PROGRESSIF

Sur une zone d'arrêt, le mode coupera progressivement la lubrification pour restreindre l'écoulement de lubrifiant. Ceci s'applique automatiquement quand le véhicule est à arrêt et détecte un hausse de température due à l'immobilité. Dès votre remise en mouvement il rétablira la lubrification normal. Ce mode utilise également le détecteur actif de sentier.



DÉTECTEUR AUTOMATIQUE DE SENTIER (D.A.S)

Ce mode détecte automatiquement les mouvements du boîtier en axe X (longitudinal) du boîtier pour augmenter la lubrification de 0 à 10 %, selon les vibrations reçus. Indépendamment des autres modes actifs, il peut détecter une situation hors-route pour aider la lubrification en terrain accidenté.

O N E

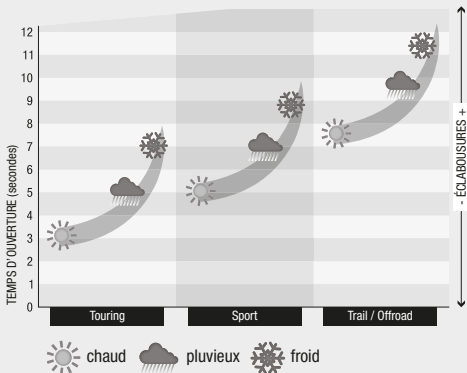
Programmation

1. Une fois l'unité installé et le tube SR au dessus de la chaine prêt pour la lubrification, veuillez suivre ce guide de programmation du boitier :
2. Tournez la clé du véhicule à la position ON, immédiatement avant que la lumière du Cameleon Oiler s'allume, appuyez une fois sur le bouton du boitier et relâché, l'unité clignotera rapidement et affichera ses couleurs lentement.
3. À la couleur désiré, appuyez et tenez le bouton enfoncé le nombre de seconde vous souhaité lubrifier et relâchez le bouton. Voir (Fig.1).
4. L'unité clignotera de nouveau et affichera une seconde fois la séquence de couleurs. Une fois la seconde couleur choisie appuyez une seul fois sur le bouton et relâchez pour terminer.
5. Tournez la clé du véhicule à la position OFF puis retournez à la position ON, après quelques secondes, l'unité sera en fonction et affichera les couleurs et le temps demandé.
6. Pour changer la temporisation et les couleurs, refaire les étapes 2-5.

Voilà! Votre Cameleon Oiler est programmé.

Tournez votre clé en position 'off'.

Au prochain démarrage votre Cameleon Oiler démarrera de lui-même en respectant le temps que vous avez choisi puis, lubrifiera de nouveau de façon cyclique automatiquement.

FIG:1 Tableau d'ajustement du **Cameleon Oiler**

Important

Lors de la première sortie, nous vous conseillons de régler votre Cameleon Oiler à environ 30 secondes pour permettre à l'huile, de basse viscosité, d'atteindre l'embout du tube SR, plus rapidement (amorçage).

Aux premières gouttes d'huile sur la chaîne, corrigez le temps de lubrification selon la figure 1, ou, à votre préférence. Vous pouvez programmer votre lubrificateur selon votre style de conduite autant de fois que vous le souhaitez...



Satisfaction garantie

Garantie 90 jours/satisfaction

Remboursement ou échange du produit excluant les frais de port et d'installation.

Pour honorer cette garantie de 90 jours/satisfaction... le tube réservoir, le tube de sortie (4 mm), et le fil électrique du Cameleon Oiler ne doivent pas être coupés.

Le tube semi-rigide SR pourra, quant à lui, être façonné et coupé pour s'ajuster à votre véhicule.

3 ans garantie limité.

L'utilisation exclusive de l'huile CCo est obligatoire en tout temps.

Pour valider votre garantie à vie limité Cameleon Solution 2010 Inc., conservez votre facture du marchand autorisé Cameleon Oiler. Utilisez exclusivement de l'huile CCo en tout temps.

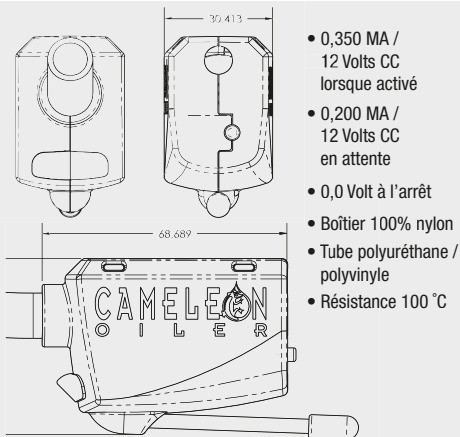
Cameleon Solution 2010 inc est nullement responsable si le boîtier est endommagé et non responsable des frais postaux.

Cameleon Solution 2010 Inc. n'est nullement responsable des écoulements ou renversements d'huile, d'un mauvais usage, des blessures ou tous bris dus au hasard de la route.



Pour toutes informations additionnelles :
info@cameleonoiler.com

Fiche technique

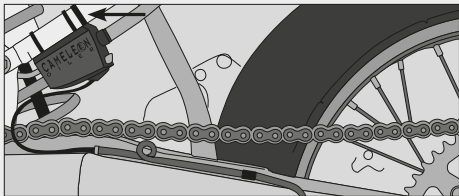
**Note**

Il est normal en utilisant le lubrifiant synthétique CCo-190 de Cameleon Oiler vous recevrez une goutte aux 5 à 10 minutes ou une goutte aux 5 à 10 kilomètres pour une bonne lubrification. Le Cameleon Oiler PLUS pourrait, occasionnellement, perdre une goutte d'huile, à l'arrêt. Ce phénomène est dû à la dilatation des tubes lors d'un changement de température.

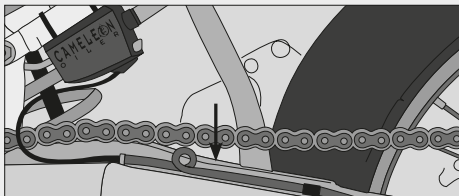
Cameleon Oiler construit et garantié par Cameleon Solution 2010 Inc.



Einbau



- 1** Das Gehäuse des Cameleon Oiler Kettenölers mit den beigefügten Kabelbindern anbringen.

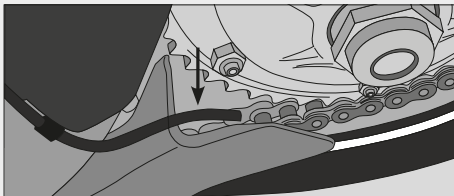


- 3** Den halbstarren (HS) Schlauch so geradebiegen, dass die Schlaufe erhalten bleibt. Den HS-Schlauch dann mit den Kabelbindern aus Metall- und/oder Plastik wie gezeigt am Schwingenarm anbringen.



WICHTIG: Die gelbe Kappe entfernen und die transparente Entlüftungskappe anbringen.

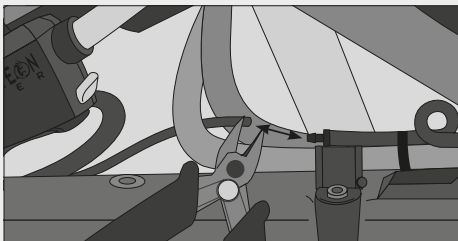
2 Den Reservoirschlauch so einbauen, dass das Öl durch die Schwerkraft nach unten fließt. Dabei kann der Reservoirschlauch am Fahrzeug nach vorne oder nach hinten gerichtet werden. Den übrigen Teil des Reservoirschlauchs abschneiden. Die transparente Entlüftungskappe muss sich nun am höchsten Punkt des Schmiersystems befinden.



4 Den übrigen Teil des halbstarren (HS) Schlauchs ca. 2.5 cm von der Kette und dem hinteren Kettenzahnrad abschneiden. Es ist wichtig, dass sich der Schlauch über der Kette befindet und nie mit dieser oder dem Kettenrad direkt in Berührung kommen kann. Ein beschädigter Schlauch führt zu nichtpermanenter, schlechter Schmierung.

Die Anleitungen sorgfältig durchlesen:

Zur guten Schmierung wird empfohlen, alle Teile des Kettenantriebs einschließlich Kette, Kettenrad und Kettenschutz-Unterseite mit einem Hochdruckreinigungsgerät und Seifenwasser zu reinigen, um festhaftende Fettmassen zu entfernen.



- 5** Den flexiblen Schlauch (außerhalb des Gehäuses) auf die gewünschte Länge abschneiden und mit dem HS-Schlauch so verbinden, dass die hintere Aufhängung frei beweglich bleibt.



6 A: Verwenden Sie den Cameleon Tap Connector, um eine Schaltung hinzuzufügen, schnell und geschützt. Suchen und entfernen Sie die Zubehörsicherung (acc) des Sicherungskastens und stecken Sie die Sicherung in die niedrige Buchse des roten Cameleon Connector. Stecken Sie nun die mitgelieferte 2-Ampere-Sicherung in die obere Buchse des Cameleon Connector. Stecken Sie den montierten Stecker in den Sicherungskasten des Motorrads (heißes Kabel (Quelle) am Ende des Steckers).

B: Befestigen Sie die Cameleon Tap-Anschlussöse (schwarzer Draht) an der Fahrzeugmasse oder schrauben Sie sie fest.

Sie haben jetzt eine zusätzliche Schaltung, um den Cameleon Oiler zu verbinden. Stecker und Klemmen enthalten.

Befolgen Sie die Anweisungen auf der Verpackung des Anschlusses oder wenden Sie sich an einen Experten.

(Empfohlen für multiplexed Motorrad und andere).

DEUTSCH

PLUS



CAMELEON OILER PLUS.

Das Cameleon PLUS haben einen Schmierzyklus alle 3 Minuten 45 Sekunden. Bei jedem Zyklus wird die Cameleon PLUS entwickelt, um die Ölung der tatsächlichen Temperatur einzustellen, nach der hohen effektiven synthetische Polyalphaolefine (P.A.O.) Schmiermittel Cameleon Oil CC0-190 und anderen Bedingungen. Es hält immer die Kette und Kettenräder konstant gleich nach Ihrer Einstellung bei jedem heißen oder kalten Temperaturänderung. Das Cameleon PLUS wird Ihre Kette angetrieben System erhalten und in einem guten Zustand für eine lange Zeit bei jeder Temperatur mit weniger Öl-Spray halten. An diesem Zyklus blinkt die Cameleon PLUS einmal alle 5 Sekunden.

Wie die Cameleon Oiler PLUS gesetzt:

Starten Sie das Fahrzeug und vor dem Cameleon Oiler PLUS Einheit beginnt, drücken und halten Sie die Schaltfläche Einstellungen, wird das rote Licht blinkt und die gewünschte Einstellung markieren Sie von 1 bis 7, bei Ihrer Auswahl, die Taste loslassen. 1 kleiner Ölen, 7 die maximale Ölung zu sein. Bei dieser Einstellung wird Puls der Cameleon Oiler PLUS einmal eine Zeit, alle 5 Sekunden. Die Wahl der Anpassung wird auf Ihre langfristige Beobachtung und Motorrad-Fahrerwohnheiten basieren.



Die TREK MODE.

Die Wanderung Modus manuell aktiviert. Es ermöglicht durch eine einfache Berührung, wenn sie aktiviert zu verdoppeln oder die Schmierung bei Nässe oder auf schwierigem Gelände, wie Kies verdreifachen.

Wie man den Modus anzuwenden:

Wenn die Cameleon PLUS aktiviert ist, drücken Sie einmal auf die Taste des Gerätes und loslassen, wird das Licht einer Sequenz blinken zweimal alle 5 Sekunden, deutet dies auf eine Doppelschmierung wird passieren, wenn Sie noch einmal drücken, blinkt das Licht eine Folge von drei Blitze alle fünf Sekunden, deutet dies auf Schmier verdreifacht.

- Hinweis. Um die Programmierung auf die Grundeinstellung übernehmen, halten Sie einfach die Programmtaste über 7 Sekunden, oder Sie können auch die Fahrzeugzündung ausgeschaltet und es wird automatisch in regelmäßigen Modus zurück.



AUTOMATISCHE, PROGRESSIVE CUT-OFF CONTROLLER:

Diese Einstellung wird cut-off allmählich die Schmierung den Ölfluss zu beschränken. Er wird automatisch angelegt wird, wenn das Fahrzeug anzuhalten und zur gleichen Zeit detektiert einen Anstieg der Temperatur. Sobald das Fahrzeug neu gestartet wird, wird das Plus Normal Schmierung wieder einzusetzen, ist dieser Modus verwendet auch die Off Road aktiv Detektor.



OFF-ROAD aktiven Detektor. (OAD)

Dieses automatische Modus wird Bewegungen im Fall der X-Achse (longitudinal) erfassen den Ölen von 0 bis 10% und in Abhängigkeit von der Schwingungs empfangen zu erhöhen. Unabhängig von anderen aktiven Modi, kann es von selbst, ein Off-Road erkennen und durch Schmier in unwegsamem Gelände helfen

Einstellung der Cameleon Oiler Schmierzeit

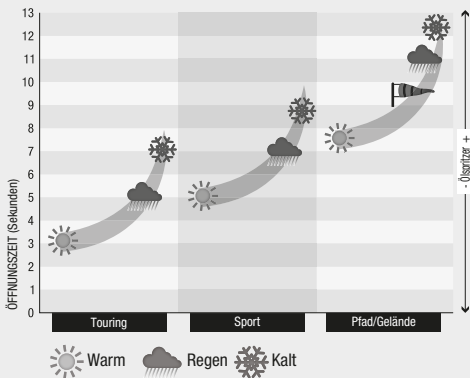
1. Nach dem Einbau der Einheit und der Ausrichtung der Schmierdüse in der zur Ölung geeigneten Position, kann die Schmierzeit (in Sekunden) durch diese einfachen Schritte eingestellt werden:
2. Zündung EINSCHALTEN und direkt vor dem Aufleuchten der Öler-LED den Knopf auf der Unterseite der Einheit drücken und loslassen. Die Einheit beginnt erst schnell zu blinken und folgt dann einem langsamen Farbwechselzyklus.
3. Sobald die Wahlfarbe aufleuchtet, zur Einstellung des Schmierzeit den Knopf betätigen und für die Anzahl der gewünschten Sekunden gedrückt HALTEN und dann loslassen. Siehe Abb. 1.
4. Die Einheit folgt nun einem zweiten langsamen Farbwechselzyklus. Sobald die zweite Wahlfarbe aufleuchtet, den Knopf an der Einheit nochmals drücken und loslassen.
5. Zündung AUSSCHALTEN und wieder EINSCHALTEN. Die Einheit sollte nun die erste LED-Wahlfarbe und dann ca. 3-5 Sekunden später die zweite Wahlfarbe anzeigen. Dies bestätigt, dass die Einheit die Einstellungen akzeptiert hat.
6. Zur Änderung der Einstellungen, Schritte 2-5 wiederholen.

Fertig! Der Cameleon Oiler ist programmiert.

Die Fahrzeugzündung **ausschalten**.

Beim nächsten Start wird der Cameleon Oiler von selbst aktiviert und ölt die Kette automatisch für die einprogrammierte Schmierzeit.

Abb. 1: Cameleon Einstelltabelle

**WICHTIG:**

Zum Erstbetrieb empfehlen wir, den Cameleon Oiler auf ca. 30 Sekunden einzustellen, damit das niedrigviskose Öl das Ende des HR-Schlauchs schneller erreichen kann (Erstfüllung). Wenn die Kette den ersten Tropfen Öl erhalten hat, kann die Schmierzeit gemäß der Cameleon-Einstelltabelle oder nach eigener Wahl angepaßt werden. Der Kettenöler kann beliebig auf die individuelle Fahrweise hin programmiert werden.



Bei Nichtgefallen Geld zurück

90-Tage-Zufriedenheitsgarantie

Produktrückerstattung bzw. -austausch erhältlich
exklusive Liefer- und Einbaukosten.

Diese 90-Tage-Zufriedenheitsgarantie gilt nur, wenn der Reservoirschlauch, der 4 mm Auslassschlauch und der Leitungsdraht des Cameleon Oiler nicht abgeschnitten wurden. Wie der halbstarre (HS) Schlauch, können diese zur individuellen Anpassung an das Fahrzeug geformt bzw. abgeschnitten werden.

3 Jahre Garantie

Zum Nachweis des Anrechts auf eine beschränkte Garantie auf Lebenszeit bei Cameleon Solution 2010 Inc., muss der Kunde die Rechnung vom autorisierten Cameleon Oiler Händler aufbewahren. Nur Cameleon Kettenöl (CCo) benutzen. Cameleon Solution 2010 Inc. ist nicht für Produktschäden verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht wurden. Cameleon Solution Inc. übernimmt keine Lieferkosten. Cameleon Solution 2010 Inc. haftet nicht für Öllecks oder -flecken sowie Mißbrauch oder Bruch, wenn diese durch unvorhersehbare Gefahren oder Schäden der Straße verursacht wurden.



Weitere Informationen:
info@cameleonoiler.com



CONTACT-US
CONTACTEZ-NOUS
COMUNÍQUESE CON NOSOTROS
KONTAKT

www.cameleon-oiler.com | info@cameleon-oiler.com
1-877-LIFE-BIKE (1-877-543-3245)